

LE SAVIEZ-VOUS ?



E learning

Un PV de conciliation du 12/01/2018 vient modifier le traitement des PNC qui n'auraient pas eu leur immo e-learning en amont de leur stage MDC Généralités ou MDC Avion.

Si vous n'avez pas eu d'immo e-learning en amont de votre stage MDC Généralités ou MDC Avion et que vous n'avez pas pu effectuer vos pré-requis, vous serez toujours débarqué du stage mais après vérification du positionnement de votre immo il vous sera proposé de faire vos pré-requis sur place le jour même.

Si vous acceptez, votre immo e-learning sera positionnée sur cette journée, aucun 30^{ème} ne vous sera retiré et votre journée de stage MDC sera reprogrammée.

Si vous refusez, vous serez renvoyé chez vous avec un retrait de 30^{ème}.

Annulation de stage à chaud

De nombreux stages ont été annulés à chaud à l'AFCA depuis le début de l'année en raison d'une pénurie de formateurs.

Les heures créditées correspondantes seront dorénavant comptabilisées en cas d'annulation à chaud.

Cette mesure sera rétroactive et une régularisation est prévue pour tous les PN ayant eu un stage annulé à chaud depuis janvier 2018 (sauf en cas de grève formateurs AFCA).

Pensez à vérifier vos EP 4 !

Oubli d'Ipad

En cas d'oubli à bord contactez la cellule Pad Room par mail : mail.cabinpad@airfrance.fr

Uniformes : ça gratte !

Dès le mois de février nous avons alerté l'entreprise sur les désagréments subis par les PNC lors du port des pièces d'uniforme issues de la dernière dotation. Certains PNC se plaignaient en effet de démangeaisons, d'irritations, voire de brûlures.

Cette problématique est enfin prise en compte et les recommandations suivantes sont faites par les services de Santé au Travail, de Sécurité au travail et de l'Habillement :

Laver systématiquement toutes les pièces d'uniforme avant le premier port (nettoyage à sec ou en machine < 40°C)

Si apparition de manifestations cutanées, se rendre en retour de vol auprès du Service Médical PN (IO.ZM), à défaut auprès du Service Médical d'ADP ou du médecin traitant, pour confirmer le diagnostic d'allergie ou d'irritation, le cas échéant pour orientation vers un allergologue ou un dermatologue

Si allergie avérée, le Service de Santé au Travail vous proposera une prise en charge adaptée en coordination avec le Service Habillement



Soft Token

Si vous utilisez un Soft Token et que vous changez de mobile il faudra vous connecter à <https://token.airfrance.fr> avec votre code habile pour enregistrer votre nouveau mobile.

Suspicion de paludisme, que faire ?

- **En escale :**
Prévenir le CDB/CCP ou un autre collègue

Prévenir le CCO : 01 41 56 50 50
/ +33 6 73 53 43 96

Contactez le médecin d'escale qui dispose d'un TDR (test diagnostic rapide)



- **Hors mission :**
Contacter un Service des Maladies Infectieuses et Tropicales / un médecin / Les urgences de l'Hôpital pour diagnostic biologique
⇒ présenter la lettre « Palu »

Contactez le CCO 01 41 56 50 50

Prévenez un proche

DDA repos sur mois avec CA

Suite aux débats avec la production en QDP, afin de maximiser vos chances d'obtenir un DDA repos sur un mois avec CA, nous vous recommandons de poser vos DDA à M-3 pour qu'ils soient lus par l'outil informatique.

À M-2 vos plannings sont en élabo, le rattachage avec le mois précédent devient plus difficile.

Navette Sheds

Nous avons réitéré notre demande d'un abri couvert au point d'attente d'Orly Ouest.

A suivre...



De l'air !



Vous nous avez alerté d'un certain nombre de malaises sur les anciens Airbus (famille A320) dus à une sensation de manque d'air.

Suite à nos QDP au sujet des problèmes de Packs, l'entreprise s'est engagée à faire vérifier par la maintenance le circuit d'air sur toutes les immatriculations ayant fait l'objet d'un Cabin Report et d'un report sur l'ACL.

Pensez à nous mettre en copie pour que nous puissions vérifier la prise en compte de vos remontées.

Cheminement AFCA sécurisé

Après plus d'un an de combat, vos délégués CFTC ont enfin obtenu l'installation d'un feu tricolore pour sécuriser le passage piétons entre la Cité PN et l'AFCA.

Pour mémoire, une PNC s'était faite faucher par un véhicule à cet endroit le 14 mars 2017.

